

Nicander 40, specifikation standardutrustning 1/1-2013

Data:

Längd	12.20 m
Längd, vattenlinje	11.00 m
Bredd	3.30 m
Djupgående	2.05 m
Deplacement	5700 kg
Kölvikt	2300 kg
P	14.50 m
E	4.60 m
IG	15.10 m
J	4.30 m
Storsegel	42 m ²
Självsläende fock	32 m ²
Fock	35 m ²
Spinnaker	123 m ²
SweLYS/SRS	1.35
Motor	Volvo Penta D1-30 / 130S
CE	A-ocean
Stabilitetsvidd skrov, MMOC	124 grader med rigg i aluminium
STIX	39

Konstruktion CYD yacht design AB, Anders Ericson

Byggt för att uppfylla kraven enligt direktiv 94/25EG, 2003/44/EG och harmoniserade ISO-standarder.
Certifierad av IMCI.

Skrov:

CNC-fräst plugg.

Byggt i vakuuminjiceringsteknik. Sandwichkonstruktion.

Kärnmaterial i tvärbunden PVC (Divinycell), 20 mm med en densitet av 100 - 130 kg/m³.

Solidlaminat i mittståk ifrån för till akter. Laminaten består av harts av vinylester och multiaxiala fiberskikt av E-glas.

Däck:

CNC-fräst plugg.

Byggt i handuppläggningsteknik. Sandwichkonstruktion.

Kärnmaterial i tvärbunden PVC (Divinycell), 15 - 20 mm med en densitet av 80 kg/m³.

Solidlaminat eller kärnmaterial i tvärbunden PVC (Divinycell) med högre densitet i områden med stor påkänning. Laminaten består av harts av vinylester och multiaxiala fiberskikt av E-glas.

Uppbyggnad:

Tvärgående och längsgående balkar i komposit. Separerade från dessa sitter tre stycken

10 mm tjocka U-formade brickor i rostfritt stål 380 x 700 mm i vilka kölen är monterad. Masten står på balksystemet som också är anslutet till vantinfästningarna via en arm i rostfritt stål, en längsgående balk i glasfiberlaminat bakom salongssoffan, en vantskruv och en rostfri stålstång, på var sida.

Skrov och däck är sammanfogade med rostfria bultar och laminat.

Alla strukturella skott är laminerade på båda sidor mot skrov och limmade mot däck.

Relingslist i teak med en rostfri list monterad på dess ovansida.

Köl:

CNC-fräst plugg.

Hybridköl med svetsad struktur i syrafast rostfritt stål med en fläns som är försänkt i skrovet. 1.5 x 0.4 m, tjocklek 20 mm. I strukturen ingjuten antimonhårdad blybulb, vikt 2000 kg. Kölen är monterad med 12 st. M30 rostfria bultar. Kölfenans skal består av multiaxiala fiberskikt av E-glas och harts i vinylester. Kölfenan är fylld med komposit bestående av isopolyester och glasfiberflock. Ett energiupptagande element, CYD Enysorb är monterat längst fram på bulben.

Roder:

CNC-fräst plugg.

Byggt i sandwichkonstruktion med multiaxiala fiberskikt av E-glas och harts i vinylester.

Kärnmaterial i Divinycell med en densitet av 80 kg/m³.

Hjärtstock i aluminium från Jefa utrustad med självjusterande rullager.

Styrsystem "rack & pinion" från Jefa med kraftöverföring via länkar för minimal friktion och minimalt krav på underhåll. Piedestal RP100 utrustad med kompass med belysning.

Läderklädd ratt i rostfritt stål, 140 cm i diameter.

Exteriör:

Teak i sittbrunnen.

Dubbla mantåg av 5 mm wire, pulpits, pushpits, 6 st. mantågsstöttor på var sida och badstege.

6 st. knapar är monterade på däck. Allt i rostfritt stål.

Två stycken fallvinschar Andersen 40 ST och två stycken skotvinschar Andersen 46 ST.

Två stycken vinschhandtag.

Avlastare från Spinlock.

Skotskenor för och travare från Harken. Fockens travare är inställbara ifrån sittbrunnen.

Sprayhood i valfri färg och med kraftiga bågar i rostfritt stål.

Storsegelkapell i valfri färg.

En pulverbrandsläckare är monterad i stuvutrymmet i sittbrunnen.

Rigg:

Från Seldén. Anodiserad aluminiummast med dubbla svepta spridare som står på kölen.

Stående rodrigg.

Akterstag i HMPE med akterstagslatta. Lindragning under däck.

Windex.

Topplanterna, motorlanterna och däcksbelysning.

Bom med revsystem med en lina.

Löpande rigg under däck.

Fall i HMPE.

Rullfocksanläggning från Harken som är utrustad med vantskruv och är monterad under däck.

Åttaskuret storskot.

Storsegel och fock / självslående fock i laminatduk.

Motor:

Volvo Penta D1-30 / 130S.

Tvåbladig foldingpropeller.

Färskvattenkylning.

Varvräknare.

Larm för lågt oljetryck och hög kylvattentemperatur.

50 mm isolering i motorrummet.

Gasreglage från Jefa som är monterat på piedestalen.

Interiör:

Inredning i utvald, mattlackerad Khayamahogny. Durk i teakplywood med ljus dekor.

Klädseln på dynorna är certifierad enligt Oeko-Tex Standard 100. Utbud av färger: Se färgkarta. Stopningen i dynorna består av polyeter i sandwichkonstruktion med olika densiteter.

Salong:

Ståhöjd 1.90 m i salong.
Stort fällbart bord med hurts och skärbräda.
Stora skåp och bokhyllor på båda sidor i salongen.
Lampetter från italienska BCM.
6 st. spotlights i taket.
Fyra fönster med härdat glas och ramar i aluminium.
Tonat flushmonterat takfönster i härdat och laminerat glas.
Två grabbräcken är monterade i innertaket.

Navigationsplats:

Navigationsbord med förvaringsutrymme under bordet.
Utrymme för instrument och elektronisk utrustning.
Läslampa.
Spotlight i taket.

Pentry:

Stort skåp bakom bänkskiva.
75 l kylbox.
Bänkskiva i komposit (Corian).
Dubbel diskho med blandare för varmt och kallt vatten.
Skärbräda.
Gasolspis med ugn och elektrisk tändning.
Spotlight i taket.

Förpik:

Stor fullängds dubbelkoj med hyllor längs med på båda sidor.
Stor garderob med klädstång och hyllor.
Sittplats.
Bord med hurts.
Ståhöjd förpik 1.80 m.
Hurts under bädden.
Lampett från italienska BCM.
Läslampor.
Däckslucka, Lewmar MP 44 utrustad med rullgardin.
Två stycken öppningsbara fönster med myggnät.
Pulverbrandsläckare.

Akterkabin:

Stor fullängds dubbelkoj med hylla längs med.
Stor garderob med klädstång och hyllor.
Läslampor.
Spotlight i taket.
Öppningsbart fönster med myggnät.
Pulverbrandsläckare.

Toalett:

Toalett från Jabsco med elektrisk spolning.
Handfat med blandare/duschhandtag för varmt och kallt vatten.
Spotlight i taket.
Öppningsbart fönster med myggnät.
Dränerad våtgarderob.
Separat pump för dränering av duschvatten.

VVS och bränsletank:

Skrovgenomföringar är tillverkade i rostfritt stål.

Avloppslangar i gastät gummikvalitet.

En manuell länsypump och en elektrisk länsypump är monterade i kölsvinet. Den manuella länsypumpen manövreras ifrån sittbrunnen och den elektriska länsypumpen manövreras ifrån navigationsplatsen.

Elektrisk tryckvattenpump för färskvatten.

Färskvattentank 175 l i rostfritt stål utrustad med nivåmätare.

Bränsletank 95 l i rostfritt stål utrustad med nivåmätare.

Septiktank 85 l i rostfritt stål utrustad med nivåmätare. Placerad i stuvutrymme nära toalett. Tömning sker ifrån däckets eller genom självtryck ut i havet.

Varmvattensberedare 30 l.

Elsystem:

CAN-system från Empirbuss.

Batterier 3 x 75 Ah.

Batteriladdare 25 Ah.

Voltmeter.

230 V landström, kabel och kontakt. Skyddsklass IP 67.

Värmare luftburen, Webasto 3.5 kW.

Sidolanteror och akterlanterna i LED-utförande.

Interiöra LED-lampor.

230 V eluttag i salong, förpik och akterkabin.

Gassystem:

Gasflaska PK5.

Förvaring av gasflaska i separat utrymme långt bak i sittbrunnen.

Manometer för kontroll av tryck.

Övrig standardutrustning:

Fyra förtöjningstampar.

6 st. fendorar.

15 kg ankare av typ Bruce med lina och kätting.

Flaggstång med flagga.

Porslin, glas och bestick för 6 personer.

Bottenmålning med epoxybehandling.

Nicander 40, extrautrustning 1/1-2013

Alternativ skrovfärg, vattenlinjer och stripes.

Teak på däck.

Stängd akter med stuvutrymme.

Ratt i aluminium, 140 cm i diameter.

Autopilot.

Navigations- och vindinstrument, placeras enligt önskemål.

Elektriska vinschar enligt önskemål.

Extra vinschhandtag.

Rullmast i aluminium.

Mast och bom i kolfiber.

Rullbom.

Hydraulisk akterstagssträckare.

Komplett arrangemang för självslående focck med löstagbar skena som monteras på befintliga skotskenor.

Elektrisk rullfoccksanläggning.

"Lazy jacks".

Trefärgad topplanterna.

Tyskt skotsystem för storsegel komplett med två stycken vinschar Andersen 40 ST.

Storsegel och focck / självslående focck i formbakat utförande.

Spinnaker, komplett med utrustning.

Trebladig foldingpropeller.

Inredning med tre kabiner.

Klädsel till dynor i alternativa material.

Gardin till takfönster i salongen.

Två däcksluckor i salongen Lewmar MP 44 istället för takfönster.

Rullgardiner till däcksluckor i salongen.

Myggnät till däcksluckor i salongen.

Sittdynor i pocketresårutförande.

I akterkabinen öppningsbart fönster mot sittbrunnen utrustat med myggnät.

Dimmer för interiörbelysning.

Larm för läckande gasol.